

# 17.5 1-12 (A Main)

Round# 3

Top Qualifier is Kelly, Joe 42/8:02.083 (Rnd 2)

Timing and Scoring by [www.RCScoringPro.com](http://www.RCScoringPro.com)

Race# **4**

WWW.CORRC.ORG

47106

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average Top 5	Top 10	Top 20	Q#
	Olson, Scott	1	1	39	8:01.247	11.067		11.184	11.346	11.548	3
	Kelly, Joe	2	4	39	8:01.390	10.377	0.143	10.643	10.921	11.286	1
	Olson, Ben	3	2	39	8:06.100	10.913	4.853	11.078	11.267	11.515	2
Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Olson	Olson		Kelly							
1.	3/13.977 35/8:09.3	2/12.129 40/8:05.2	—	1/11.459 42/8:01.3	—	—	—	—	—	—	—
2.	2/12.678 37/8:13.2	3/16.581 34/8:08.0	—	1/14.028 38/8:04.3	—	—	—	—	—	—	—
3.	3/13.749 36/8:04.8	2/11.449 36/8:01.9	—	1/10.579 40/8:00.9	—	—	—	—	—	—	—
4.	3/15.769 35/8:11.4	2/10.992 38/8:05.9	—	1/10.783 41/8:00.2	—	—	—	—	—	—	—
5.	3/14.761 34/8:02.3	2/15.538 36/8:00.1	—	1/10.377 42/8:00.7	—	—	—	—	—	—	—
6.	3/11.852 35/8:02.9	2/11.127 38/8:12.8	—	1/11.775 42/8:03.0	—	—	—	—	—	—	—
7.	3/11.067 36/8:02.6	2/11.021 38/8:02.2	—	1/10.583 43/8:08.8	—	—	—	—	—	—	—
8.	3/11.867 37/8:08.9	2/11.573 39/8:09.4	—	1/12.134 42/8:01.5	—	—	—	—	—	—	—
9.	3/11.915 37/8:03.6	2/12.684 39/8:10.0	—	1/11.234 42/8:00.4	—	—	—	—	—	—	—
10.	3/12.380 37/8:01.0	2/12.281 39/8:08.9	—	1/13.268 42/8:08.1	—	—	—	—	—	—	—
11.	3/11.163 38/8:07.7	2/13.076 39/8:10.8	—	1/16.777 40/8:03.6	—	—	—	—	—	—	—
12.	3/11.247 38/8:02.6	2/11.596 39/8:07.6	—	1/12.805 40/8:06.0	—	—	—	—	—	—	—
13.	3/13.193 38/8:04.1	2/10.913 39/8:02.8	—	1/12.160 40/8:06.0	—	—	—	—	—	—	—
14.	3/11.853 38/8:01.7	2/11.519 39/8:00.4	—	1/11.469 40/8:04.0	—	—	—	—	—	—	—
15.	3/11.493 39/8:11.2	2/12.288 39/8:00.4	—	1/11.265 40/8:01.8	—	—	—	—	—	—	—
16.	3/16.421 38/8:07.8	2/11.970 40/8:11.8	—	1/10.893 41/8:10.9	—	—	—	—	—	—	—
17.	3/11.734 38/8:05.3	1/11.339 40/8:09.6	—	2/23.266 38/8:00.2	—	—	—	—	—	—	—
18.	3/11.494 38/8:02.6	1/12.683 40/8:10.5	—	2/11.102 39/8:09.5	—	—	—	—	—	—	—
19.	3/11.480 38/8:00.1	1/11.873 40/8:09.7	—	2/11.664 39/8:07.7	—	—	—	—	—	—	—
20.	3/11.779 39/8:11.1	1/15.002 39/8:02.8	—	2/11.331 39/8:05.4	—	—	—	—	—	—	—
21.	3/11.326 39/8:08.8	1/11.686 39/8:01.5	—	2/11.809 39/8:04.2	—	—	—	—	—	—	—
22.	3/11.602 39/8:07.1	1/11.432 40/8:12.2	—	2/11.068 39/8:01.8	—	—	—	—	—	—	—
23.	3/11.889 39/8:06.1	2/15.491 39/8:05.3	—	1/12.480 39/8:02.0	—	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Olson	Olson		Kelly						
24.	2/12.106 39/8:05.5	3/12.947 39/8:06.1	—	1/12.720 39/8:02.6	—	—	—	—	—	—
25.	2/11.119 39/8:03.4	3/11.987 39/8:05.4	—	1/11.596 39/8:01.4	—	—	—	—	—	—
26.	2/11.701 39/8:02.4	3/15.350 39/8:09.7	—	1/12.459 39/8:01.6	—	—	—	—	—	—
27.	2/12.338 39/8:02.3	3/11.474 39/8:08.2	—	1/11.657 39/8:00.6	—	—	—	—	—	—
28.	2/12.044 39/8:01.9	3/12.445 39/8:08.1	—	1/12.979 39/8:01.5	—	—	—	—	—	—
29.	2/13.038 39/8:02.8	3/11.399 39/8:06.6	—	1/11.820 39/8:00.8	—	—	—	—	—	—
30.	2/13.999 39/8:04.9	3/15.807 39/8:10.9	—	1/11.506 40/8:12.0	—	—	—	—	—	—
31.	2/11.759 39/8:04.0	3/12.525 39/8:10.8	—	1/12.026 40/8:11.7	—	—	—	—	—	—
32.	2/11.874 39/8:03.4	3/12.471 39/8:10.7	—	1/12.099 40/8:11.4	—	—	—	—	—	—
33.	2/12.791 39/8:03.9	3/11.870 39/8:09.8	—	1/11.831 40/8:10.9	—	—	—	—	—	—
34.	2/11.732 39/8:03.1	3/12.279 39/8:09.5	—	1/11.629 40/8:10.1	—	—	—	—	—	—
35.	2/11.525 39/8:02.1	3/11.942 39/8:08.8	—	1/11.587 40/8:09.3	—	—	—	—	—	—
36.	2/11.548 39/8:01.2	3/11.573 39/8:07.8	—	1/12.270 40/8:09.4	—	—	—	—	—	—
37.	2/12.293 39/8:01.2	3/11.755 39/8:07.0	—	1/12.323 40/8:09.5	—	—	—	—	—	—
38.	2/11.615 39/8:00.4	3/12.238 39/8:06.7	—	1/12.460 40/8:09.7	—	—	—	—	—	—
39.	1/13.076 39/8:01.2	3/11.795 39/8:06.1	—	2/16.119 39/8:01.3	—	—	—	—	—	—